

大公報

Ta-Kung-Pao
342 Hennessy Road
Hong Kong

司公限有(香港)報公大：印
號二五第路七十七馬二第
號二四三第路尼軒香港，址地
七五八一七五七，編話電
第五幣港幣，半張三紙出日今
印承司公限有報公大印利有港香

北京雙菱有款有型



雙菱牌手錶，款式新穎，走時準確，歡迎參觀選購。

在賀蘭山北 八達嶺西南八百公里

長城出現兩處錯動

地震觀察站監視中

【新華社北平十一日電】科學家們正密切監視着長城附近的地震活動。據最近的地震觀察站報告，在賀蘭山北八達嶺西南八百公里的長城上，出現了兩處錯動。這兩處錯動分別發生在長城的不同段落，錯動的距離分別為一厘米和五厘米。科學家們認為，這兩處錯動可能是由於地殼運動引起的，並可能對長城的穩定性產生影響。目前，地震觀察站正密切監視着這兩處錯動的變化情況。

停建寶鋼工程造成損失採負責任態度

中國對日本表示負合理經濟責任

【新華社北平十一日電】國務院副總理李富春在接見日本經濟代表團時，對日本在經濟合作方面所表現出的誠意表示歡迎。李副總理表示，中國對日本在經濟合作方面所表現出的誠意表示歡迎，並認為日本在經濟合作方面所表現出的誠意是合理的。李副總理還表示，中國對日本在經濟合作方面所表現出的誠意表示歡迎，並認為日本在經濟合作方面所表現出的誠意是合理的。李副總理還表示，中國對日本在經濟合作方面所表現出的誠意表示歡迎，並認為日本在經濟合作方面所表現出的誠意是合理的。

中國首座大型高通量原子反應堆

中國首座大型高通量原子反應堆，最近在南開大學建成。這座反應堆的建成，標誌著中國在核能領域取得了重大突破。這座反應堆的建成，標誌著中國在核能領域取得了重大突破。這座反應堆的建成，標誌著中國在核能領域取得了重大突破。

英飛機公司股票

英飛機公司股票，最近在北平市場上出現搶購潮。這批股票是由英國政府發行的，用於籌集資金，以支持英國的航空事業。這批股票在北平市場上出現搶購潮，反映了北平市民對英國航空事業的支持。

美國大使談中國經濟

美國大使談中國經濟，認為中國經濟在困難時期面臨巨大挑戰。美國大使表示，中國經濟在困難時期面臨巨大挑戰，但中國政府已經採取了有效措施，以應對這些挑戰。美國大使還表示，美國將繼續支持中國經濟的發展。

中共中央批轉全國

中共中央批轉全國，關於大規模整頓黨內紀律的決定。中共中央決定，在全國範圍內開展大規模整頓黨內紀律活動，以嚴肅黨紀，提高黨的戰鬥力。中共中央還決定，將整頓黨內紀律的決定批轉全國，要求各級黨組織認真貫徹執行。

中國的高通量反應堆

中國的高通量反應堆，最近在南開大學建成。這座反應堆的建成，標誌著中國在核能領域取得了重大突破。這座反應堆的建成，標誌著中國在核能領域取得了重大突破。這座反應堆的建成，標誌著中國在核能領域取得了重大突破。

英下院議長設宴

英下院議長設宴，歡迎訪美的中國代表團。英下院議長表示，他對中國代表團的訪問表示歡迎，並希望中英兩國之間的友好關係能夠進一步發展。英下院議長還表示，他將與中國代表團成員進行會談，就中英兩國之間的共同關切問題交換意見。

中國黃金去年超產

中國黃金去年超產，產量達一百五十萬兩。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。

中國黃金去年超產

中國黃金去年超產，產量達一百五十萬兩。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。

中國黃金去年超產

中國黃金去年超產，產量達一百五十萬兩。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。

中國黃金去年超產

中國黃金去年超產，產量達一百五十萬兩。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。

中國黃金去年超產

中國黃金去年超產，產量達一百五十萬兩。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。

中國黃金去年超產

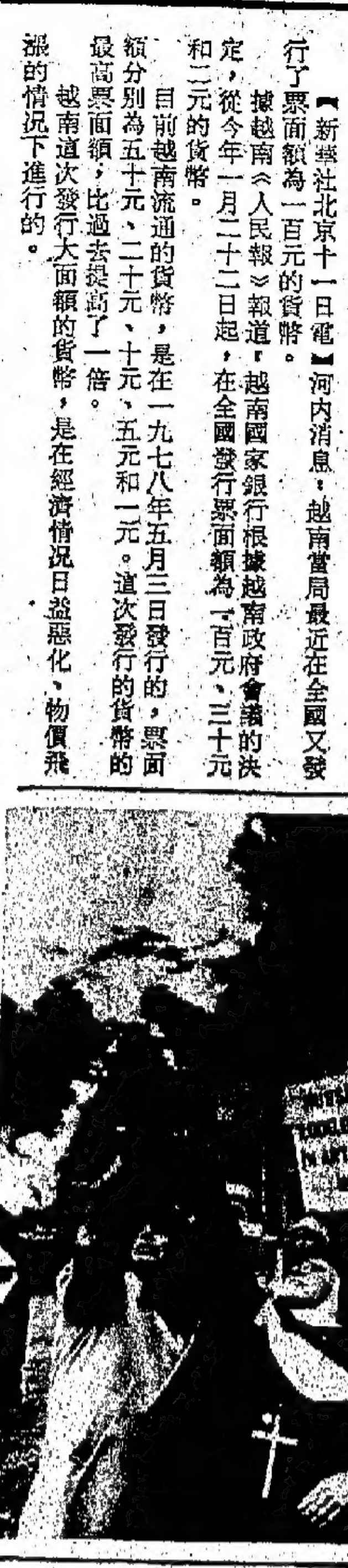
中國黃金去年超產，產量達一百五十萬兩。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。

中國黃金去年超產

中國黃金去年超產，產量達一百五十萬兩。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。

中國黃金去年超產

中國黃金去年超產，產量達一百五十萬兩。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。中國黃金生產在去年取得了重大突破，產量達一百五十萬兩，創下了歷史新高。



【新報社北京十一日電】...

去年拍故事片八十二部

一九八一年，中國電影生產的形勢，是：在抗戰建國六週年的紀念中，在抗戰建國六週年的紀念中，在抗戰建國六週年的紀念中...

中國電影今年製作趨勢

中國電影今年製作趨勢，是：在抗戰建國六週年的紀念中，在抗戰建國六週年的紀念中，在抗戰建國六週年的紀念中...

穗合營企業達十八個 外來投資逾兩億美元

【本報廣州十一日電】據廣州對外經濟合作辦公室統計，自一九八一年以來，穗合營企業已達十八個，外來投資總額已逾兩億美元...

全國應停進口汽車

【本報北京十一日電】據有關方面消息，全國應停進口汽車，以節約外匯，並鼓勵國產汽車工業的發展...

京劇藝術喜得傳人

【本報北京十一日電】著名京劇表演藝術家張君秋、李萬春、趙燕俠、袁世海、吳素秋等十五位老師，日前在人民大會堂舉行授徒儀式...

穗抵女之超啟梁

【本報廣州十一日電】梁啟超之女梁思莊女士，日前抵達廣州，受到有關方面及親友們的熱烈歡迎...

遺傳育稻種新方法

【本報廣州十一日電】粵農學家首創成功，遺傳育稻種新方法，已在全國農業科學院推廣...

廣東農村社隊企業

【本報廣州十一日電】廣東農村社隊企業，去年加工收入總額達一億五千萬元，較前一年增長百分之二十...

四川出現「火娃」

【本報成都十一日電】四川出現「火娃」，一名小兒生後即能耐火，不畏火燒，經醫學專家鑑定，確係一種罕見之生理現象...

保護鳥類設協會

【本報廣州十一日電】廣東省鳥類保護協會，日前正式成立，旨在加強對全省鳥類資源的保護與研究...

記日前生儀溥

【本報北京十一日電】溥儀先生日前在長春逝世，享年九十四歲，其生平事蹟，已為世人所共知...

穗致公黨盡力溝通中外

【本報廣州十一日電】廣州致公黨支部，日前舉行會員大會，討論如何盡力溝通中外，促進國際友好關係...

博物館展出孫中山遺物

【本報廣州十一日電】孫中山先生遺物，日前在廣州博物館展出，吸引了眾多參觀者...

遺傳育稻種新方法

【本報廣州十一日電】粵農學家首創成功，遺傳育稻種新方法，已在全國農業科學院推廣...

廣東農村社隊企業

【本報廣州十一日電】廣東農村社隊企業，去年加工收入總額達一億五千萬元，較前一年增長百分之二十...

四川出現「火娃」

【本報成都十一日電】四川出現「火娃」，一名小兒生後即能耐火，不畏火燒，經醫學專家鑑定，確係一種罕見之生理現象...

保護鳥類設協會

【本報廣州十一日電】廣東省鳥類保護協會，日前正式成立，旨在加強對全省鳥類資源的保護與研究...

記日前生儀溥

【本報北京十一日電】溥儀先生日前在長春逝世，享年九十四歲，其生平事蹟，已為世人所共知...

穗致公黨盡力溝通中外

【本報廣州十一日電】廣州致公黨支部，日前舉行會員大會，討論如何盡力溝通中外，促進國際友好關係...

博物館展出孫中山遺物

【本報廣州十一日電】孫中山先生遺物，日前在廣州博物館展出，吸引了眾多參觀者...

遺傳育稻種新方法

【本報廣州十一日電】粵農學家首創成功，遺傳育稻種新方法，已在全國農業科學院推廣...

廣東農村社隊企業

【本報廣州十一日電】廣東農村社隊企業，去年加工收入總額達一億五千萬元，較前一年增長百分之二十...

四川出現「火娃」

【本報成都十一日電】四川出現「火娃」，一名小兒生後即能耐火，不畏火燒，經醫學專家鑑定，確係一種罕見之生理現象...

保護鳥類設協會

【本報廣州十一日電】廣東省鳥類保護協會，日前正式成立，旨在加強對全省鳥類資源的保護與研究...

記日前生儀溥

【本報北京十一日電】溥儀先生日前在長春逝世，享年九十四歲，其生平事蹟，已為世人所共知...

穗致公黨盡力溝通中外

【本報廣州十一日電】廣州致公黨支部，日前舉行會員大會，討論如何盡力溝通中外，促進國際友好關係...

博物館展出孫中山遺物

【本報廣州十一日電】孫中山先生遺物，日前在廣州博物館展出，吸引了眾多參觀者...

遺傳育稻種新方法

【本報廣州十一日電】粵農學家首創成功，遺傳育稻種新方法，已在全國農業科學院推廣...

廣東農村社隊企業

【本報廣州十一日電】廣東農村社隊企業，去年加工收入總額達一億五千萬元，較前一年增長百分之二十...

四川出現「火娃」

【本報成都十一日電】四川出現「火娃」，一名小兒生後即能耐火，不畏火燒，經醫學專家鑑定，確係一種罕見之生理現象...

保護鳥類設協會

【本報廣州十一日電】廣東省鳥類保護協會，日前正式成立，旨在加強對全省鳥類資源的保護與研究...

記日前生儀溥

【本報北京十一日電】溥儀先生日前在長春逝世，享年九十四歲，其生平事蹟，已為世人所共知...

穗致公黨盡力溝通中外

【本報廣州十一日電】廣州致公黨支部，日前舉行會員大會，討論如何盡力溝通中外，促進國際友好關係...

博物館展出孫中山遺物

【本報廣州十一日電】孫中山先生遺物，日前在廣州博物館展出，吸引了眾多參觀者...

遺傳育稻種新方法

【本報廣州十一日電】粵農學家首創成功，遺傳育稻種新方法，已在全國農業科學院推廣...

廣東農村社隊企業

【本報廣州十一日電】廣東農村社隊企業，去年加工收入總額達一億五千萬元，較前一年增長百分之二十...

四川出現「火娃」

【本報成都十一日電】四川出現「火娃」，一名小兒生後即能耐火，不畏火燒，經醫學專家鑑定，確係一種罕見之生理現象...

保護鳥類設協會

【本報廣州十一日電】廣東省鳥類保護協會，日前正式成立，旨在加強對全省鳥類資源的保護與研究...

記日前生儀溥

【本報北京十一日電】溥儀先生日前在長春逝世，享年九十四歲，其生平事蹟，已為世人所共知...

穗致公黨盡力溝通中外

【本報廣州十一日電】廣州致公黨支部，日前舉行會員大會，討論如何盡力溝通中外，促進國際友好關係...

博物館展出孫中山遺物

【本報廣州十一日電】孫中山先生遺物，日前在廣州博物館展出，吸引了眾多參觀者...

遺傳育稻種新方法

【本報廣州十一日電】粵農學家首創成功，遺傳育稻種新方法，已在全國農業科學院推廣...

廣東農村社隊企業

【本報廣州十一日電】廣東農村社隊企業，去年加工收入總額達一億五千萬元，較前一年增長百分之二十...

四川出現「火娃」

【本報成都十一日電】四川出現「火娃」，一名小兒生後即能耐火，不畏火燒，經醫學專家鑑定，確係一種罕見之生理現象...

保護鳥類設協會

【本報廣州十一日電】廣東省鳥類保護協會，日前正式成立，旨在加強對全省鳥類資源的保護與研究...

記日前生儀溥

【本報北京十一日電】溥儀先生日前在長春逝世，享年九十四歲，其生平事蹟，已為世人所共知...

穗致公黨盡力溝通中外

【本報廣州十一日電】廣州致公黨支部，日前舉行會員大會，討論如何盡力溝通中外，促進國際友好關係...

博物館展出孫中山遺物

【本報廣州十一日電】孫中山先生遺物，日前在廣州博物館展出，吸引了眾多參觀者...

遺傳育稻種新方法

【本報廣州十一日電】粵農學家首創成功，遺傳育稻種新方法，已在全國農業科學院推廣...

廣東農村社隊企業

【本報廣州十一日電】廣東農村社隊企業，去年加工收入總額達一億五千萬元，較前一年增長百分之二十...

四川出現「火娃」

【本報成都十一日電】四川出現「火娃」，一名小兒生後即能耐火，不畏火燒，經醫學專家鑑定，確係一種罕見之生理現象...

保護鳥類設協會

【本報廣州十一日電】廣東省鳥類保護協會，日前正式成立，旨在加強對全省鳥類資源的保護與研究...

記日前生儀溥

【本報北京十一日電】溥儀先生日前在長春逝世，享年九十四歲，其生平事蹟，已為世人所共知...

穗致公黨盡力溝通中外

【本報廣州十一日電】廣州致公黨支部，日前舉行會員大會，討論如何盡力溝通中外，促進國際友好關係...

博物館展出孫中山遺物

【本報廣州十一日電】孫中山先生遺物，日前在廣州博物館展出，吸引了眾多參觀者...

遺傳育稻種新方法

【本報廣州十一日電】粵農學家首創成功，遺傳育稻種新方法，已在全國農業科學院推廣...

廣東農村社隊企業

【本報廣州十一日電】廣東農村社隊企業，去年加工收入總額達一億五千萬元，較前一年增長百分之二十...

四川出現「火娃」

【本報成都十一日電】四川出現「火娃」，一名小兒生後即能耐火，不畏火燒，經醫學專家鑑定，確係一種罕見之生理現象...

保護鳥類設協會

【本報廣州十一日電】廣東省鳥類保護協會，日前正式成立，旨在加強對全省鳥類資源的保護與研究...

記日前生儀溥

【本報北京十一日電】溥儀先生日前在長春逝世，享年九十四歲，其生平事蹟，已為世人所共知...

人漸比返鄉時更甚 估計仍會持續數天
深港方面每天到翌日凌晨才能全部流盡

【本報訊】由年初四（星期日）開始，以萬計的回鄉客，從內地湧返香港，最高峯的一年年初六，經潮州返港者竟達七萬八人，使本港入境事務處、鐵路局及深圳邊防方面受到很大壓力。每天均受到翌日凌晨始能疏導全部旅客。據統計，由年初四至昨（年初七）的四天內，共有超過二十萬名旅客經潮州返港，人數之多為前所未有。這超過有關方面的估計。預料還將由潮州返港者，較春節經廈門潮返內地的旅客更多。

本港鐵路局前日從潮州加開十一班列車接載旅客。最後一班列車抵港時間已是凌晨四時。昨日旅客抵港，亦須搭乘八班列車始能疏導旅客。入境事務處為安置港島家中已是凌晨一點多鐘。

人估計，這種擁擠的情況將會持續至下周。這幾天，每日由上午八時起，深圳海關、羅湖橋、羅湖管制站的櫃台以及火車站月台，擠滿旅客，情況比農曆年月底返鄉的人潮更甚，直至晚上十時，羅湖車站仍見人頭湧湧，尤其是在上車時，旅客爭先恐後，現在現場維持秩序的藍帽子及藏帽如無物。

據一些前日返港的旅客表示，他們在廣州乘搭下午四時的火車直往深圳，下車後發覺等候檢查的旅客相當多，從深圳到羅湖，然後在月台蓋印出境，花了兩個多小時，雖然在月台蓋印火車，等了一小時，回到羅湖方面已是凌晨一點多鐘。

面仍然受到很大壓力。他解釋返港旅客太多，是因為：

1. 返鄉潮多，這原因有三：飛機、飛船船、飛船直往返鄉返鄉內地的旅客，返鄉之旅客，有四十萬人經潮州返港。②辦理返鄉手續的情況與前期有分別，現時疏導有管制，既要求旅客從深圳出境的旅客，另一方面，這幾天旅

三途人廿三乘客受傷

西區一輛薩巴離奇燃燒幸乘客及時逃出

【本報訊】大角咀亞答街與塘邊道交界處，昨晚發生一宗嚴重的巴士車禍。一輛駕駛巴士司機蔡時英失去控制，向上行人路，掙出三名途人，再撞毀一間店舖的鐵閘，巴士內乘客乘機向西逃去，以致共有二十六人受傷。

出事巴士編號為A四一四七，是行走往敦道碼頭至荔枝角的二六號線。司機姓莊（二十八歲）。

昨晚六時五十分，三十七號店舖銀鏡間，一名醫務者是「張耀全」（一疑六十一歲），該名傷者由銀鏡間走出才抵達街上。當巴士由該處駛過時，巴士內乘客已被嚇得拋棄座位，不知何故突然失火，乘客，五日並遊至東街六十號，黃惠玲，三十二歲，南洋商業銀行時，

醫務者是「張耀全」（一疑六十一歲），該名傷者由銀鏡間走出才抵達街上。當巴士由該處駛過時，巴士內乘客已被嚇得拋棄座位，不知何故突然失火，乘客，五日並遊至東街六十號，黃惠玲，三十二歲，南洋商業銀行時，

爾著火，司機及數名乘客有急逃生。消防車接後到場撲救，半小時後將火撲熄，但全車無幾只餘下車業，幸無人受傷。

有關方面正在調查該宗離奇着火的原因。

平陽新村大火災民

登記人數續有增加

災場今早開放讓災民進
【本報訊】黃大仙、因此預料災民的數
仙平陽新村木屋火災字仍會繼續增加。
災民人數續有增加。由於災民人數太
臨降收養所的包括有
黃大仙社區中心、慈
雲山（南區）社區中

居民促提高免稅額

及鼎基稱不予置評

細胞重建「新」發現 引起本港學者關注

顯榮對有關報道也很感興趣。他說，細胞繁殖的研究一向都離不開細胞分裂，只有細胞核酸(DNA)分開才會出現新的細胞，如果有細胞的生物體內可以通過某些物質引起細胞分裂。

梁醒波 年初六突昏迷入院

[illegible]

少女失蹤疑遭拐帶

曾姓少年被警帶走

失蹤。昨晚警方在紅磡山谷道邨一名十五歲少年外擄獲。其後，警方派車來把那少年載返警署，擄獲的人才自觀察各項工程的情形。

調查。該少年的朋友一度在山邦警崗外攔架。昨晚十時許，一十歲婦人到山谷城茶餐廳約見金施去署副署長（屋邨

房屋署與在公共

【本報訊】

警員把一名少年
警崗，其間雙方

英兩議員今訪港
將聽取有關新國籍法意見

【本報訊】英國國會保守黨議員查理及議員李昂，將在今日至十六日期間訪問

決定因素，大

話的者

香港公務員總
的會員總數已

蛤
。服
精

均能

蘇林製玉
丸大補
煉，嘅
力庄兩
“強力”
系翼！

國廣
林牌
茶”
庄
方”
，如

玉
蚘大補
有古方
用“古
神奕奕

蛤蚧

滋陰補腎
不亢不燥

大補丸

中國廣西玉林製葯廠出品

玉林牌蛤蚧大補丸係採用“蛤蚧大補茶”原方提煉，嘅王道補品。有古方庄，強力庄兩種，不論服用“古方”或“強力”均能令你精神奕奕，如虎添翼！

強力
保證絕不含激素

功能：生精血、補
 肝氣、強
 腎、祛風
 、壯筋骨
 暖脾胃。
 適應：男女體弱
 頭暈目眩
 夜夢遺泄
 腎虛肝弱
 畏寒失眠
 耳鳴心跳
 夜尿頻多
 脾虛損
 病後欠補
 神經衰弱

貨公司·藥行均售 經銷處：香港華源公司 電話：5-845717

對於萬衆矚目的免稅問題，財政司夏鼎基昨在立法局會議上，只表示在立法局民對此事的關係，但又說：「市民的關心，不論其如何廣泛，並不能成為公共政策的唯一利益，亦必須顧及。」

至於呼籲，已由工商團至宗教團體，其中軍人等四個勞工團體，擁有二十五萬人，如連同家屬

在內，當有百萬人之多，又據工作的抽樣調查，月入一千二百五十元，至二千五百元者在工人中竟佔七成份。這足以說明，目前一萬至五元的免稅額，使大多數的僱薪人士落入納稅。幾乎百分之八的人頭稅，大大損害了人民的利益。因此，提高免稅額到合理水平，才是真正大眾利益。否則的話，又怎樣能大衆利益？

自然，夏鼎基昨天對免稅問題未予置評，並非他反對免稅額。還有得本月二十五日財政局發表的發表。那時當局對免稅額的態度，相信可以明朗化了。

生火當時，作以上表示。

他說，該宗火警仍在調查中，所以在這個階段未就其原因發表任何說明。他預料調查工作會於下月初完成。

戴宏志說，當局正盡力減低人為錯誤而導致火警的危險。例如：所有有線網則在獲准前，均由消防事務處檢查，以確保工廠內已包括適當的消防設備及裝置。

●所有工廠及工業大廈均由消防事務處派員巡視，常規督察，並就遵守防火規例情況提供意見。

●新開張經常舉辦大規模防火宣傳運動，包括：「

示
例

北角附近
恒興廠

邯鄲設診所

(一)夏士彬，昨天在主持紀錄時，問牙科診所

張更應多牙醫

裝滿炭灰爐、藍巴勒海吹過風扇的貨物起卸區、皇后石的污水處理廠。

此外，他還視察了兩項工程：於道路橋下開工築路。兩項工程皆需要，制定法案，增加工廠衛生人數，希望於一九八四年時增至二百五十名，並擴充至安全教育的宣傳活動及提高違反工廠工作規章條例的懲罰。

他指出，減少工業意外，並不單靠制定或嚴厲執行安全法例。僱主及僱員對工作的態度，才是最重要因素。

他說，若果環境良好，安眠後呼吸人員，至高級職業人員，至低級職業人員，必須充分明瞭安全的重大及未保嚴格執行的程序，徹底防範意外發生的可能性。

他希望透過多使員工明白，就這方面提供安全生活環境，降低生產成本。

廈門火欠安

款將予大

安司昨在立法局表

向行政局提出修

立法局昨在安司昨在立法局表
向行政局提出修
款將予大
安司昨在立法局表
向行政局提出修
款將予大

其中一項是屯門公路第二期工程，包括興建麥澗至深井間的第三條行車道工程，預期於今年稍後時間完成。其餘兩項是興建屯門公路最後部分的

為巡視工廠安全設備
勞工處擬增督察

【本報訊】勞工處擬增設督察，以加強對工廠安全設備的巡視工作。

今日預測
風向 輕微至和緩
東風。
天色 晴朗。
氣溫 最高廿一度
最低
陽光 九點五小

昨日紀錄
氣溫 最高廿五度
最低 二度

風向 輕微至和緩
東風。
天色 晴朗。
氣溫 最高廿一度
最低
陽光 九點五小

風向 輕微至和緩
東風。
天色 晴朗。
氣溫 最高廿一度
最低
陽光 九點五小

大

該法公司。現據司總信解釋，該法公司的目的是擴大原有條例的範圍，使受興建地下鐵路影響的地區，在原有法例下取得適當賠償。鋪設說：若要興建港鐵地下鐵路有關的工程能依照時間表如期進行，則該公司應付之款項將由一千五百萬元增至二千五百萬元之譜。

根據該項保證借貸款項，將由一個開支出口信用機構提供，用作購買另外七架火車卡經費。此外，該公司亦要支付一條使用路空運費支出。

昨定（修訂）法案昨日在立法局通過成為法例。

周時日通過批准港鐵地下鐵路公司於星期日通過港鐵公司。

報刊（保）安司兼家

夏士彬主持開幕禮，並宣佈開教。去年年中赴加拿大去，原擬參加多倫多熱舞一百零四度，入女兒結婚，意為其母，在醫院過年。年但年初六突然昏迷送，仍處於昏迷中，內外孫合共有八歲和做戲，到三十歲和做戲，他十七歲即紅，印尼、緬甸亞等地演出。他一

所開公共儀式時表示，在公共屋邨執業的牙醫數目，未來數年的牙醫將有顯著增加，房屋科亦有職責為這些服務撥出樓宇單位。

他說，非牟利機構內設有牙科診所服務。房屋署已撥出十三間診所給牙科醫生。其中七間是於去年租出的。

夏士彬主持開幕禮，並宣佈開教。去年年中赴加拿大去，原擬參加多倫多熱舞一百零四度，入女兒結婚，意為其母，在醫院過年。年但年初六突然昏迷送，仍處於昏迷中，內外孫合共有八歲和做戲，到三十歲和做戲，他十七歲即紅，印尼、緬甸亞等地演出。他一

儀式的牙科診所國際醫療援助會主辦的第四屆活動。兩年前已開始派流，房屋科亦有職責為這些服務撥出樓宇單位。夏士彬說，非牟利機構內設有牙科診所服務。房屋署已撥出十三間診所給牙科醫生。其中七間是於去年租出的。

夏士彬主持開幕禮，並宣佈開教。去年年中赴加拿大去，原擬參加多倫多熱舞一百零四度，入女兒結婚，意為其母，在醫院過年。年但年初六突然昏迷送，仍處於昏迷中，內外孫合共有八歲和做戲，到三十歲和做戲，他十七歲即紅，印尼、緬甸亞等地演出。他一

為意外的減少，亦即減少妨礙生產，損失減少了，又賠償費用等。

最後他相信，配外的發生將會減少。

港島收地建地鐵 賠償法案昨通過

港府保證地鐵又一筆借款

【本報訊】有關港島收地建地鐵的九八年地下鐵的九八年地下鐵

合工廠將奉定期滿，提供意見及協助，與地方及工人努力，本年約工業外的發生將會減少。

須施工，該項法案將於本月底之前完成。

在寸金寸土中賣花

中區商場高級花店一角

昨日招待這數位老人家的菜譜，是以無骨及容易消化的

豆苗、原隻鳳吞、金華玉樹雞、莖茸鴨、華屋麒麟

派發利是一封外，超過九十年老人還可得壽星公一座及黃金幣

到中國萬邦行二十二
樓鐵行旅遊公司查詢
夜總會女侍應昨日在
北角龍氣道一間公寓

鍾逸傑昨在鄉議局團拜時透露 新界民政署與鄉議局 達成修改鄉村屋宇協議

城市設計師已同意為五十條鄉村制訂藍圖

【本報訊】新界民政署與鄉議局，昨日在鄉議局舉行團拜時，透露雙方已達成修改鄉村屋宇協議。據悉，新界民政署與鄉議局，經過多日之磋商，現已達成協議，將由城市設計師為五十條鄉村制訂藍圖。此項協議之達成，對於新界鄉村之發展，將有重大之影響。據悉，此項協議之達成，是經過多日之磋商，雙方均表示滿意。新界民政署表示，將盡力配合鄉議局之工作，以促進新界鄉村之發展。鄉議局則表示，將繼續與民政署合作，為新界鄉村之發展而努力。

天氣反常寒衣積存多 百貨業去年市況弱

美宜湖在團拜時表示希望同業審慎經營

【本報訊】美宜湖百貨公司總經理，昨日在鄉議局團拜時，表示去年百貨業市況較弱，主要是由於天氣反常，寒衣積存過多所致。他並希望同業能審慎經營，以渡過難關。美宜湖總經理表示，去年百貨業之市況，確實較弱，主要是由於天氣反常，寒衣積存過多所致。他並希望同業能審慎經營，以渡過難關。美宜湖總經理表示，去年百貨業之市況，確實較弱，主要是由於天氣反常，寒衣積存過多所致。他並希望同業能審慎經營，以渡過難關。

天津雜技團 下月初來港

【本報訊】天津雜技團，將於下月初來港演出。該團由多位著名雜技藝人組成，將為港人帶來精彩的表演。據悉，該團在天津演出時，曾獲得觀眾之高度評價。此次來港演出，將為港人帶來更多之歡樂。該團之演出，將於下月初開始，地點為香港某劇場。歡迎各界人士前往觀看。

學生交通津貼計劃 港府擬在四月實施

【本報訊】港府擬定之學生交通津貼計劃，將於四月開始實施。該計劃旨在減輕學生之交通負擔，鼓勵更多學生參加學校活動。據悉，該計劃將為參加學校活動之學生提供津貼。港府表示，將盡力配合學校之工作，以促進學生之發展。該計劃之實施，將為學生帶來更多之便利。

藝術節演出項目 普通受居民歡迎

【本報訊】藝術節之演出項目，深受居民之歡迎。居民表示，藝術節之演出，不僅豐富了生活，也增進了對藝術之了解。據悉，藝術節之演出項目，包括音樂、舞蹈、戲劇等。居民表示，將繼續支持藝術節之工作，以促進藝術之發展。藝術節之工作，將繼續為居民帶來更多之歡樂。

明儀合唱團演出羊城 穗聽眾為之耳目一新

【本報訊】明儀合唱團，昨日在羊城演出，獲得聽眾之高度評價。聽眾表示，合唱團之演出，不僅音質優美，也充滿了感染力。據悉，合唱團之演出，將為聽眾帶來更多之歡樂。合唱團之工作，將繼續為聽眾帶來更多之驚喜。

羅仲炳團拜談大計 無線搞越區收視網 亞洲電視台節目將搬製可得

【本報訊】羅仲炳昨日在團拜時，談及無線電視之發展計劃。他表示，無線電視將擴大收視範圍，並搬製亞洲電視台之節目。羅仲炳表示，無線電視將盡力為觀眾提供更多之精彩節目。他並表示，將繼續與亞洲電視台合作，以促進電視事業之發展。無線電視之工作，將繼續為觀眾帶來更多之歡樂。

訊快

【本報訊】葵涌聖公會服務部，將於本月舉行多項活動。該服務部表示，將為居民提供更多之服務。據悉，該服務部之活動，包括講座、展覽等。居民表示，將繼續支持該服務部之工作，以促進社區之發展。該服務部之工作，將繼續為居民帶來更多之便利。

葵涌聖公會服務部 舉辦多項工人活動

【本報訊】葵涌聖公會服務部，將於本月舉辦多項工人活動。該服務部表示，將為工人提供更多之服務。據悉，該服務部之活動，包括講座、展覽等。工人表示，將繼續支持該服務部之工作，以促進工人之發展。該服務部之工作，將繼續為工人帶來更多之便利。

自由社區會堂舉行遠足活動 初中學生輔導課程已接受報名

【本報訊】自由社區會堂，將於本月舉行遠足活動。該會堂表示，將為居民提供更多之服務。據悉，該會堂之活動，包括遠足、講座等。居民表示，將繼續支持該會堂之工作，以促進社區之發展。該會堂之工作，將繼續為居民帶來更多之便利。

協文國英與處統音 會樂音五周場兩辦

【本報訊】協文國英與處統音，將於本月舉辦兩場音樂會。該會表示，將為聽眾提供更多之精彩演出。據悉，該會之演出，包括音樂、舞蹈等。聽眾表示，將繼續支持該會之工作，以促進音樂事業之發展。該會之工作，將繼續為聽眾帶來更多之歡樂。

大公报美洲航空版

「大公报美洲航空版」每日出版，內容豐富，歡迎訂閱。該版將為讀者提供更多之精彩內容。據悉，該版之內容，包括新聞、專欄等。讀者表示，將繼續支持該版之工作，以促進航空事業之發展。該版之工作，將繼續為讀者帶來更多之便利。

大公报美洲航空版

歡迎訂閱餽贈親友

「大公报美洲航空版」每日出版，內容豐富，歡迎訂閱。該版將為讀者提供更多之精彩內容。據悉，該版之內容，包括新聞、專欄等。讀者表示，將繼續支持該版之工作，以促進航空事業之發展。該版之工作，將繼續為讀者帶來更多之便利。

大公报美洲航空版訂閱單

訂閱日期：年 月 日至 年 月 日（共訂 個月）

報費：HK\$

訂戶姓名：_____

地址：_____

收報人姓名：_____

地址：_____

大公报 地址：香港新界沙田 電話：5-8911425

美加總代理：華聯公司 VALIANT CO.

P.O. BOX 2505 SOUTHSAN FRANCISCO, CA. 94080

PHONE: (415) 421-5748

榮華
車亡馬折

綠峯	PRIMERA PEAK	日本	2月21	大
東方馬羣	ORT. IMPORTER	基達	2月21	港
多倫士	TORRENS	日本	2月21	海
日多	YATOMAS	日本	2月21	利
長裕	EYER HANDSOME	美國	2月22	天
山和丸	YAMATO MARU	日本	2月22	香
蒲島島	POTOI ISLAND	澳洲	2月22	順
飛風	SINGWIND	曼谷	2月22	大
新航	NEW WHALE	日本	2月22	事
源本可基	PIONER NAKHODEI	澳洲士芝尼	2月22	招
香港怡美利	THOMASSEVERETT	日本	2月22	怡
亞里	JEBEL ALI	美國	2月22	德
麥道連德統	PRES. MADISON	日本	2月22	實
利利寶安	NL. HOORN	歐洲	2月22	心
船主	SEAMASTER I	日本	2月23	波
麥士巴尼吉	NL. SPAARNEKERK	基達	2月23	波
波卓尼尼	NL. MANILA	基達	2月23	波
北華寶	BEAVERBANK	南非	2月23	天
七號貿易	GLORIA TRADER	印尼	2月23	海
泉東丸	IZUMI MARU	厄尼	2月24	日
麥律士	DYNAMIC ACR	日本	2月24	東
度步	MENDOZA	南非	2月24	東

出口船期預告

船名	開往港口	月	日	公
歐洲線				
華實運 CHINA CONTAINER	歐洲	3月15	港	士
是周士基 LESLIE MAERSK	歐洲	3月16	海	港
拉和斯 PIONEER VLADIVOSTOKA	歐洲	3月16	華	港
江 AN JIANG	英國歐洲	3月17	海	港
拉和 WLDYSLAWOWO	歐洲	3月18	天	利
里 EVER LOYAL	歐洲	3月18	利	大
渡 OCEAN ENTERPRISE	地中海	3月19	大	華
海 KHUD REPIN	歐洲	3月19	天	利
中海 MEDITERRANEA	地中海	3月19	天	利
利發 BUNGA SURIA	歐洲	3月20	海	港
加 KARA CAREER	歐洲英國	3月21	利	大
卡斯特嘉麥 NCAMUSTER CASTLE	歐洲	3月21	港	士
海 SEVEN SEAS BRIDGE	歐洲	3月21	川	海
英羅路 ERCOLE LAURO	地中海	3月23	海	港
普快輪 H.K.EXPRESS	歐洲	3月23	捷	成
司基 PIONEER NAKHODKI	歐洲	3月23	捷	成
九 CHAR HANG	地中海	3月24	海	港
士勝 UNTERTEUSCHEM	地中海	3月24	海	港
士基 B. RUMINCI	歐洲	3月24	天	利
士石 NEPTUNE GARNET	歐洲	3月24	天	利
士石 EVER HANDOME	地中海	3月26	海	港
NL. DETMOLD	歐洲	3月26	利	大
士基 EVER VIGOR	歐洲	3月27	利	大
MING WINER	歐洲	3月27	利	大
士基 SH JIANG	歐洲	3月28	海	港
士基 GEORGE	歐洲	3月28	海	港
士基 OCEAN ACE	地中海	3月28	海	港
士基 MONT BLANC MARU	地中海	3月28	海	港
士基 LAURA MAERSK	歐洲	3月28	海	港
士基 KHUD ROMAS	歐洲	3月28	海	港
士基 NORD HAU SEN	歐洲	3月28	海	港
士基 KORRAN CHANCE	歐洲	3月28	海	港
士基 HAMBURG EXPRESS	歐洲英國	3月28	海	港
士基 GEROI PANFILOVTSY	地中海	3月28	海	港
士基 GREEN FORTUNE	地中海	3月28	海	港
士基 NL. HOORN	歐洲	3月28	海	港
士基 TYSLA	地中海	3月28	海	港
士基 TOPUSKO	地中海	3月28	海	港
士基 EVER LUCKY	歐洲	3月28	海	港
士基 CHEVALIER PAUL	歐洲	3月28	海	港
士基 NAD. OSBUKHOVA	歐洲	3月28	海	港
士基 NOTO MARU	地中海	3月28	海	港
士基 KASUGA MARU	歐洲	3月28	海	港

印·巴·中東線
LIKAN 紅海

TEAKWOOD	特倫拔	2月14	東亞
ZIM SYDNEY	依力	2月14	新
MYOMAYWA	仰光	2月14	新
馬士HEVELYN MAERSK	波斯爾	2月14	興
WAKAMATSU MARU	科倫坡仰光	2月15	馬士達
德利HUNTERRETT	吉大港仰光	2月16	日興
NEW DELPHIN	波斯爾	2月16	新
EVER LYVAL	波斯爾	2月17	利
SHARP ISLAND	波斯爾	2月18	利
ASIA GLOBAL	吉大港	2月19	達
KAGA MARU	波斯爾	2月19	達
UNION HODEDAD	紅海	2月19	日興
馬士MUNCASTER CASTLE	波斯爾	2月19	安興
STRATHFIRE	波斯爾	2月21	港
CAPELLA	杜拜達曼	2月21	古
JEBEL ALI	波斯爾	2月21	古
ORT,IMPORTER	波斯爾	2月22	怡和
TORRENS	波斯爾	2月22	港
馬士PRES, MADISON	阿拉伯海	2月22	百保利
KAZUKAWA MARU	杜拜達曼	2月23	總
NEW WHALE	阿拉伯	2月23	統
利THOMASVERRETT	吉大港仰光	2月23	三來
ZIM SINGAPORE	依力	2月24	新
INDIAN GOODWILL	紅海	2月25	興
IBN AL ROOMI	波斯爾	2月25	怡和
CHAMARN STAR	布什爾	2月25	新
KAWACHI MARU	波斯爾	2月27	和義
馬士JELISABETH MAERSK	波斯爾	2月28	日興
HUGHVERRETT	吉大港仰光	2月28	馬士達
CHAR LO	紅海	2月28	順
XUNAN JIANG	卡拉奇杜拜	2月28	嘉
JILFAR	紅海	2月28	嘉
GOLDEN SAUDIA	紅海	3月1	怡和
GREAT UNIVERSE	達打	3月1	怡和
GROU PANFILOVSKY	科倫坡印度	3月1	新華
	波斯爾	3月6	興林

三	亞馬都	AMADO
四	亞馬都	TYSLA

非 洲 線			
達華特戶	ML. KORE	東非	2月14
安仕士	ANITOS	北非	2月14
賴尼士	AGNES VENTURE	亞巴巴	2月15
迪卡	THESEAR	西非	2月15
海快輪	SEA EXPRESS	西非	2月15
聖路易士	SAN LUIS	南非	2月15
樓星三	QIXIASHAN	拉萬斯亞巴巴	2月19
三星	THRES STAR	拉萬斯亞巴巴	2月20
半寶根丸	BERGEN MARU	路易士港	2月24
海雄一號	SEAMASTER I	東南非	2月24
南非愛士尼吉	NZ. SPARRNEKEREK	南非	2月24
南非愛士	SA ALPHEN	南非	2月25
達華馬尼	NZ. MANILA	西非	2月25
亞加蘭	ARCADIAN SUN	拉萬斯亞巴巴	2月25
中國快輪	CHINA EXPRESS	西非	2月28
大西洋丸	ATLANTIC MARU	西非	2月28
佳力加	JAGREKHA	西非	2月28
大西達	GRAT UNIVERS	西非	2月28

東 南 亞 綜

特溫	CHEONG WIND	新加坡巴生	2月14
海龍黃玉	NEPTUNE TOPAZ	曼谷	2月14
椰松	OCEAN PINE	新加坡曼谷	2月14
好運	LUCKY OCEAN	馬尼拉	2月14
新安順	NEW ANGELTA	新加坡	2月15
有利雅士	ELECTRO ACE	印尼	2月16
亞實士	ABOITZ CONCARRIER	馬尼拉	2月18
聯安	MERCURY	新加坡庇能	2月19
菲羅金	FRANK ERETT	曼谷	2月16
大茂力	HUAN MARU	曼谷新加坡	2月18
露加蘭	LUCULENT	曼谷	2月17
藍火頭	BLUE MARS	新加坡曼谷	2月18
日清	SUNGLOW	新加坡	2月18
慶盛	OPULENCE	新加坡曼谷	2月18
安達馬士	ANDERS MAERSK	新加坡曼谷	2月18
利華士	NAVALIS	新加坡曼谷	2月19
新星丸	SHINSEI MARU	馬尼拉	2月19
世界之虎	WORLD TIGER	新加坡曼谷	2月20
南星	SOUTHERN SPRINGER	曼谷新加坡	2月20
萊賓有	KARNARY	新加坡巴生	2月20
亞洲公爵	OASIS DUKE	印尼	2月20
瑞隆	ROI WAI	新加坡巴生	2月21
南七號	DONAM NO. 7	新加坡	2月21
和九	YAMATO MARU	曼谷新加坡	2月22
榮寶易	GLORIA TRADER	新加坡巴生	2月23
統一	KOTA PANJIANG	新加坡曼谷	2月23
西美	MAH II	新加坡庇能	2月23
荷蘭士	DYNAMIC ACE	曼谷	2月23
利丹尼	AND ERIDHANI	馬尼拉	2月24
利華	SING WIND	印尼	2月24
綠珠	MORELA	曼谷	2月24
福泰	FORTUNE CARRIER	新加坡	2月24
綠珠	PAZ ESTRELLA	斗湖山打根	2月25
瑪特	MATTY	新加坡打生	2月25
啟勝士	ALEBERT MAERSK	新加坡	2月26
里士	NAVALIS	曼谷新加坡	2月26
德奧利	JOHN EVERETT	新加坡曼谷	2月26
泉之獅	WORLD LION	曼谷新加坡	2月27
本拿	BULAT	新加坡巴生	2月27
巴斯	BASCA	新加坡曼谷	2月27
吉馬魯	GISO MARU	新加坡	2月28
福泰	FORTUNE WINNER	暹羅古晉	2月28
施利	JOHN EVERETT	曼谷新加坡	2月28
區子	NEPTUNE ZIRCON	馬尼拉	2月28
新加坡	BOEHRING ACCORD	新加坡	2月28
新加坡	NEW PENGWIN	新加坡曼谷	3月1
新加坡	NANPINK	新加坡曼谷	3月1

東亞・東北亞線
CONTAINER 其陸

HIRYU	望山	2月14	滄	興	邦	來
怡美利 MAKEVERRETT	日本	2月14	滄	興	邦	來
FOO HSING	日本釜山	2月14	興	邦	來	美
MYOMAXWA	高雄	2月14	海	新	興	邦
SHANGHAI	日本	2月14	新	邦	興	邦
TUNG FAU	上海	2月14	邦	興	邦	興
ROYAL STAR	基隆	2月15	東	邦	興	邦
AWREYUNG DONGNAM	望山釜山	2月15	新	興	邦	來
AURELIO	興島	2月18	和	興	平	必
OU JIANG	寧波温州	2月18	香	邦	興	邦
FORMOSA CONTAINER	基隆	2月17	海	和	平	必
HWAPYUNG ACR	高雄釜山	2月18	和	興	平	豐
HSING HWA	高雄	2月19	海	中	興	邦
CLIPPER ACE	日本	2月20	新	興	邦	來
JUPITER	基隆釜山	2月22	港	新	興	邦
SILVER STAR	釜山	2月22	新	興	邦	來
BONNY STAR	釜山	2月24	新	興	邦	來
BONITA ACR	日本	2月24	東	太	東	太
MENDOZA	日本	2月26	太	東	太	東
YOKOHA MARU	日本	2月26	太	東	太	東

初星 ROYAL STAR 釜山

北 美 洲 線			
華泰	TAMARA	紐約美國東岸	2月14
泰來快輪	MOSHEL EXPRESS	加洲西北太平洋	2月15
耐倫	SL. ENDURANCE	美國西岸	2月16
日光島	SUNSHINE ISLAND	加州	2月14
新放音	SL. LIBERATOR	美國西岸	2月18
海山明珠	NEPTUNE PEARL	美國西岸	2月18
東方學者	ORT. RESEARCHER	加州紐約	2月19
美國精兵	AM. LEGION	加州紐約	2月19
東方通商	ORT. EXPORTER	西雅圖溫哥華	2月19
雅打耶士基	ARTHUR MAERSK	加州紐約	2月20
百傑	BARBER NARA	洛杉磯紐約	2月20
肯尼迪總統	PRES. KENNEDY	加洲西北太平洋	2月20
海碧	SEAPAC CHESAPEAKE	美國西岸	2月21
新海發	ZIM HAIFA	洛杉磯紐約	2月21
美華碧琪	MARTHA BAKER	溫哥華	2月21
勝來	SINALOA	加州	2月21
飛船雅士	CLIPPER ACE	美國西岸	2月21
萬祥	MAIN EXPRESS	加洲西北太平洋	2月22
自由者	SL. FREEDOM	美國西岸	2月22
長利	EVER VALOR	紐約	2月22
嘉林瑪瑪	GALLEON AGATE	美國西岸	2月23
銀鳳凰	SILVER PHOENIX	美國西岸	2月23
長領風	EVER SHINE	加州	2月24
寶利雅士	BONITA ACE	美國西岸	2月24
海員	SL. MARINER	美國西岸	2月25
約翰遜總統	PRES. JOHNSON	加州西北太平洋	2月25
美國貿易	AMERICAN TRADER	加州紐約	2月26
富賓尼隆統	PRES. VANBUREN	加州	2月27
曼得	MENESTHEUS	紐約美國東岸	2月27
安德士基	ANDERS MAERSK	加州紐約	2月27
陽光丸	YOHKOH MARU	美國西岸	2月27
東方領袖	ORT. LEADER	加州紐約	2月27
亞洲雅士	ASIA ACE	美國西岸	2月28
雅利南	APLICHAU	加州	2月28
美國雷諾	AMERICAN LYNX	加州紐約	2月28
交易	SL. EXCHANGE	美國西岸	2月1
歐路德羅	EUROLINER	美國西岸	2月1
泰倫快輪	KLBE EXPRESS	加州西北太平洋	2月1
海王鑽石	NEPTUNE DIAMOND	美國西岸	2月1
美國大空軍	AMERICAN ASTRONAUT	加州紐約	2月2
海太登人	SEAPAC TRENTON	美國西岸	2月2
東方宏業	ORT. VENTUNE	西雅圖溫哥華	2月4
長茂	EVER SUMMIT	洛杉磯紐約	2月4
美國首	SL. PATRIOT	美國西岸	2月4
海太獨立	SEAPAC INDEPENDENCE	美國西岸	2月5
泰來總統	PRES. TYLER	加州西北太平洋	2月6
海洋寶輝	OCEAN CONTAINER	加州	2月6
亞拔耶士基	ALBERT MAERSK	加州紐約	2月8

MARA 加勒比海中
E. PING 南岸

馬蘭	CHAR KUO	南美	2月18	捷威	成慶
西班牙丸	SPAIN MARU	加勒比海	2月18	聖	崎
聖路拉士	SAN LAUIS	加勒比海	2月18	川	崎
渣打時崎	NL, NAGASAKI	南美	2月19	太平	古
百保來	BARBER NARA	墨西哥美國西岸	2月19	南	保利
渣祥曼谷	NL, BANGKOK	加勒比海中南美	2月20	北	草
	CHACAO	中南美	2月21	渣	
		蒙特維蘇市宜諾斯文列斯	2月22	太	古
榮峯	PRIMERA PEAK	南美	2月22	太	古
長明	EVER VALOR	加勒比海	2月23	大	三
				利	通
澳洲・新西蘭線					
新坎培拉	ZIM CANBERRA	澳洲	-2月14	新	奧古
亞洲明珠	ASIAN PEARL	澳洲	2月15	太	森那美
雅倫	ATHLON	新西蘭	2月16	華	美
保多夫斯基	KONS. PAUSTOVSKY	澳洲	2月16	華	美
渣華自由城	NL, FREESTOWN	新西蘭	2月17	大	日
澳洲開發	AST, EXPLORER	荷尼基蘭本	2月18	吉	郵
南台島	POTOTI ISLAND	澳洲	2月23	日	郵
東方專家	ORT, EXPERT	澳洲	2月24	香港	郵
薩雅蘭本	RAGNA BAKKE	澳洲	2月25	森那美	奧
新島蘭本	ZIM MELBOURNE	澳洲	2月27	新	奧
愛華美	ADVARA	澳洲	2月27	新	奧
小南口	YIAOSHNIKOU	澳洲	2月1	麥	達
貴州	KWEI CHOW	新西蘭	2月1	新	太古
澳洲企業	AUST, ENTERPRISE	澳洲	2月3	新	太古
源廣培	NOVIKOV PRIBOI	澳洲	2月6	太	伯
蘭洲	YUEN CHAU	澳洲	2月8	華	和
亞洲翡翠	ASIAN JADE	澳洲	2月8	林	島
澳瑞斯	ALTIS	澳洲	2月10	香	太
		新西蘭	2月10	森那美	古

時刻表 二月一日 星期二
羅湖(標準時間) 羅湖開 到紅磡
6時38 上午 5時47 上午6時56

7時10	8時20	6時42	7時55	開	開		
7時41	9時05	7時15	8時53	下午一時	上午八時	廣九直通火車時間表	
8時22	8時45	7時57	8時05	下午二時	上午十時		
9時06	10時16	8時57	9時55	下午五時	上午十一時		
9時28	12時52	9時22	10時55	下午五時五十分	下午一時零七分		
9時58	11時16	10時02	12時18		下午五時五十四分		
10時47下午12時04		11時05下午12時26			下午五時五十六分		
11時32下午12時57	上午	12時39	12時54	到廣州			
下午12時15	1時33	下午12時34	2時50				
1時10	2時25	1時08	2時29				
下午1時36	3時00	2時00	3時24				
2時24	3時38	2時48	4時10				
3時14	4時29	3時24	4時38				
3時39	4時53	4時06	5時25				
4時27	5時40	4時54	6時06				
4時46	5時58	5時14	6時38				
5時18	6時36	6時04	7時18				
5時53	7時06	6時30	7時49				
6時23	7時33	6時50	8時20				
7時00	8時10	7時07	8時50				
7時45	8時41	7時41	8時57				

(四) 航空公司貨運電

（滙豐）有限公司	3-6383001
滙豐有限公司	3-3351666
行社有限公司	3-6637669
滙豐有限公司	5-2631111
滙豐公司	3-6493991
滙豐有限公司	3-6503001
滙豐公司	6-7780268
滙豐有限公司	3-6981816
（香港）有限公司	3-8661731
貨滙（香港）有限公司	3-3836366
滙豐有限公司	5-4362227
行	5-2376771
有限公司	5-4556333
有限公司	5-7568331
（華埠）有限公司	3-0423307
有限公司	5-2470001
運社	5-2380888
運社	5-4808336
社有限公司	5-2380551
有限公司	3-6502274

航空公司貨運營業

公司名稱	電話
航空運 (香港) 有限公司	5-244031
運有限公司	3-830338
運有限公司	3-829849
運 (香港) 有限公司	3-840201
運公司	3-334255
航空貨運有限公司	3-675181
際公司	3-840281
空貨運有限公司	3-828387
運 (香港) 有限公司	3-842391
運有限公司	3-634218
空貨運公司	8-0330939
空貨運有限公司	6-258391
運公司	3-694981
邦航空貨運公司	3-642321
運有限公司	8-778731
運有限公司	3-620311
運有限公司	3-030181
運有限公司	3-029261
運有限公司	8-025111

廣州·上海·

	廣州	汕頭	香港	廣州
火車	上午 6.30 下午 9.10,	上午 9.55	下午 1.07	
	上午 7.25 下午 9.59	上午 11.00	下午 2.14	
	上午 9.20 下午 11.29	下午 12.40	下午 3.00	
		下午 4.30	下午 9.35	
	廣州 — 北京	北京	廣州	
火車	下午 9.47 後天上午 6.42	下午 10.55 後天上午 7.42		
	下午 10.58 後天下午 2.28	下午 10.50 後天下午 12.55		
飛機	下午 6.45 下午 9.35	下午 2.45 下午 5.30		
	(每天兩次)	(每天兩次)		
	下午 3.10 下午 5.60	上午 11.45 下午 2.25		
	(逢星期三及星期五)	(逢週五及週六開)		
	下午 6.55 下午 9.35	上午 8.25 下午 11.10		
	(逢週二開)	(逢週二開)		
	上午 7.30 下午 10.10	下午 11.25 下午 2.10		
	(逢週二至週六開)	(逢週二至週六開)		
	廣州 — 上海	上海	廣州	
火車	下午 1.14 次日下午 11.08	上午 9.33 次日下午 9.35		
	上午 9.00 次日下午 7.00	下午 10.42 次日下午 10.18		
	下午 4.08 下午 8.00			

9時24 10時29 | 10時35 1時44 |

港 · 穗 · 汕 · 厦 · 滬				
香港開	到廣州	廣州開	到香港	
下午 1.00	下午 3.64	上午 8.30	上午 11.26	
下午 2.55	下午 5.30	上午 10.10	下午 1.07	
下午 9.15	上午 9.40	上午 8.00	上午 8.25	
上午 11.45	下午 12.10	上午 10.30	上午 10.55	
下午 8.10	下午 8.35	下午 6.55	下午 7.20	
上午 8.45	約 8 小時	下午 12.45	約 8 小時	
上午 9.45	約 8 小時	下午 2.00	約 8 小時	
上午 10.30	約 8 小時	下午 2.45	約 8 小時	
下午 4.00	上午 7.00	上午 11.00	下午 6.00	
香港開	到汕頭	汕頭開	到香港	
下午 3.00	次日上午 6.00	下午 5.00	次日上午 10.00	
香港開	14, 7, 10, 14, 18, 22, 26	(汕頭開) 2, 5, 8, 12, 16, 20, 24, 28		
廈門開	香港開	到廈門	廈門開	到香港
下午 12.30	約 22 小時	中午 12.00	約 22 小時	
(香港開) 8, 6, 9, 13, 18, 23, 27		(廈門開) 11, 15, 20, 25,		
香港開	3, 4, 7, 12, 16, 20, 25	(廈門開) 9, 14, 18, 22, 27		
上海開	香港開	到上海	上海開	到香港
下午 2.00	約 60 小時	上午 11.00	約 60 小時	
香港開	14, 12, 28, 24, 13, 2, 28, 13,			

今日明日出口船隻

船名	往來港口	代理
THOMAS ROTH (下午)	基隆	招商局
R. R. BRUGGE (下午二時)	基隆	招商局
NEW ANGELITA (上午八時)	印尼	招商局
SANKO SCORPIO (最早)	日本	招商局
OGHAN PIN (最早)	日本	招商局
SAVANNAH MARU (上午五時)	日本	招商局
KWANG TA (下午)	高雄	招商局
YOHKOH MARU (中午)	基隆	招商局
VENUS (上午三時)	日本	招商局
ARTHUR MAERSK (上午八時)	美國	招商局
PRES. MCKINLEY (下午四時)	美國	招商局
WORLD LION (下午一時)	曼谷	招商局
TUNG HAI No. 6 (下午三時)	新加坡	招商局
KOTAPANG (中午)	新加坡	招商局
THALASSINI KYRA (上午十時)	南非	招商局
TANGA (晚上)	日本	招商局
KARA CARBER (下午三時)	新加坡	招商局
OV JIANG (下午二時)	新加坡	招商局
TA TONG (上午七時)	新加坡	招商局
CABANA (下午三時)	日本	招商局
SAMOA (下午七時)	美國	招商局
DAKURA CARBER (中午)	新加坡	招商局
PARAGON (上午十時)	新加坡	招商局
GOLDEN DAMIAN (下午三時)	新加坡	招商局
STRAIT CONTAINER (最早)	新加坡	招商局
BONNY STAR (中午)	新加坡	招商局
ARISTEUS (中午)	新加坡	招商局

今日入口船隻

船名	由來港口	代理
THOMAS ROTH (下午)	基隆	招商局
R. R. BRUGGE (下午二時)	基隆	招商局
NEW ANGELITA (上午八時)	印尼	招商局
SANKO SCORPIO (最早)	日本	招商局
OGHAN PIN (最早)	日本	招商局
SAVANNAH MARU (上午五時)	日本	招商局
KWANG TA (下午)	高雄	招商局
YOHKOH MARU (中午)	基隆	招商局
VENUS (上午三時)	日本	招商局
ARTHUR MAERSK (上午八時)	美國	招商局
PRES. MCKINLEY (下午四時)	美國	招商局
WORLD LION (下午一時)	曼谷	招商局
TUNG HAI No. 6 (下午三時)	新加坡	招商局
KOTAPANG (中午)	新加坡	招商局
THALASSINI KYRA (上午十時)	南非	招商局
TANGA (晚上)	日本	招商局
KARA CARBER (下午三時)	新加坡	招商局
OV JIANG (下午二時)	新加坡	招商局
TA TONG (上午七時)	新加坡	招商局
CABANA (下午三時)	日本	招商局
SAMOA (下午七時)	美國	招商局
DAKURA CARBER (中午)	新加坡	招商局
PARAGON (上午十時)	新加坡	招商局
GOLDEN DAMIAN (下午三時)	新加坡	招商局
STRAIT CONTAINER (最早)	新加坡	招商局
BONNY STAR (中午)	新加坡	招商局
ARISTEUS (中午)	新加坡	招商局

明日出口船隻

船名	往來港口	代理
THOMAS ROTH (下午)	基隆	招商局
R. R. BRUGGE (下午二時)	基隆	招商局
NEW ANGELITA (上午八時)	印尼	招商局
SANKO SCORPIO (最早)	日本	招商局
OGHAN PIN (最早)	日本	招商局
SAVANNAH MARU (上午五時)	日本	招商局
KWANG TA (下午)	高雄	招商局
YOHKOH MARU (中午)	基隆	招商局
VENUS (上午三時)	日本	招商局
ARTHUR MAERSK (上午八時)	美國	招商局
PRES. MCKINLEY (下午四時)	美國	招商局
WORLD LION (下午一時)	曼谷	招商局
TUNG HAI No. 6 (下午三時)	新加坡	招商局
KOTAPANG (中午)	新加坡	招商局
THALASSINI KYRA (上午十時)	南非	招商局
TANGA (晚上)	日本	招商局
KARA CARBER (下午三時)	新加坡	招商局
OV JIANG (下午二時)	新加坡	招商局
TA TONG (上午七時)	新加坡	招商局
CABANA (下午三時)	日本	招商局
SAMOA (下午七時)	美國	招商局
DAKURA CARBER (中午)	新加坡	招商局
PARAGON (上午十時)	新加坡	招商局
GOLDEN DAMIAN (下午三時)	新加坡	招商局
STRAIT CONTAINER (最早)	新加坡	招商局
BONNY STAR (中午)	新加坡	招商局
ARISTEUS (中午)	新加坡	招商局

明日入口船隻

船名	由來港口	代理
THOMAS ROTH (下午)	基隆	招商局
R. R. BRUGGE (下午二時)	基隆	招商局
NEW ANGELITA (上午八時)	印尼	招商局
SANKO SCORPIO (最早)	日本	招商局
OGHAN PIN (最早)	日本	招商局
SAVANNAH MARU (上午五時)	日本	招商局
KWANG TA (下午)	高雄	招商局
YOHKOH MARU (中午)	基隆	招商局
VENUS (上午三時)	日本	招商局
ARTHUR MAERSK (上午八時)	美國	招商局
PRES. MCKINLEY (下午四時)	美國	招商局
WORLD LION (下午一時)	曼谷	招商局
TUNG HAI No. 6 (下午三時)	新加坡	招商局
KOTAPANG (中午)	新加坡	招商局
THALASSINI KYRA (上午十時)	南非	招商局
TANGA (晚上)	日本	招商局
KARA CARBER (下午三時)	新加坡	招商局
OV JIANG (下午二時)	新加坡	招商局
TA TONG (上午七時)	新加坡	招商局
CABANA (下午三時)	日本	招商局
SAMOA (下午七時)	美國	招商局
DAKURA CARBER (中午)	新加坡	招商局
PARAGON (上午十時)	新加坡	招商局
GOLDEN DAMIAN (下午三時)	新加坡	招商局
STRAIT CONTAINER (最早)	新加坡	招商局
BONNY STAR (中午)	新加坡	招商局
ARISTEUS (中午)	新加坡	招商局

明日出口船隻

船名	往來港口	代理
THOMAS ROTH (下午)	基隆	招商局
R. R. BRUGGE (下午二時)	基隆	招商局
NEW ANGELITA (上午八時)	印尼	招商局
SANKO SCORPIO (最早)	日本	招商局
OGHAN PIN (最早)	日本	招商局
SAVANNAH MARU (上午五時)	日本	招商局
KWANG TA (下午)	高雄	招商局
YOHKOH MARU (中午)	基隆	招商局
VENUS (上午三時)	日本	招商局
ARTHUR MAERSK (上午八時)	美國	招商局
PRES. MCKINLEY (下午四時)	美國	招商局
WORLD LION (下午一時)	曼谷	招商局
TUNG HAI No. 6 (下午三時)	新加坡	招商局
KOTAPANG (中午)	新加坡	招商局
THALASSINI KYRA (上午十時)	南非	招商局
TANGA (晚上)	日本	招商局
KARA CARBER (下午三時)	新加坡	招商局
OV JIANG (下午二時)	新加坡	招商局
TA TONG (上午七時)	新加坡	招商局
CABANA (下午三時)	日本	招商局
SAMOA (下午七時)	美國	招商局
DAKURA CARBER (中午)	新加坡	招商局
PARAGON (上午十時)	新加坡	招商局
GOLDEN DAMIAN (下午三時)	新加坡	招商局
STRAIT CONTAINER (最早)	新加坡	招商局
BONNY STAR (中午)	新加坡	招商局
ARISTEUS (中午)	新加坡	招商局

明日入口船隻

船名	由來港口	代理
THOMAS ROTH (下午)	基隆	招商局
R. R. BRUGGE (下午二時)	基隆	招商局
NEW ANGELITA (上午八時)	印尼	招商局
SANKO SCORPIO (最早)	日本	招商局
OGHAN PIN (最早)	日本	招商局
SAVANNAH MARU (上午五時)	日本	招商局
KWANG TA (下午)	高雄	招商局
YOHKOH MARU (中午)	基隆	招商局
VENUS (上午三時)	日本	招商局
ARTHUR MAERSK (上午八時)	美國	招商局
PRES. MCKINLEY (下午四時)	美國	招商局
WORLD LION (下午一時)	曼谷	招商局
TUNG HAI No. 6 (下午三時)	新加坡	招商局
KOTAPANG (中午)	新加坡	招商局
THALASSINI KYRA (上午十時)	南非	招商局
TANGA (晚上)	日本	招商局
KARA CARBER (下午三時)	新加坡	招商局
OV JIANG (下午二時)	新加坡	招商局
TA TONG (上午七時)	新加坡	招商局
CABANA (下午三時)	日本	招商局
SAMOA (下午七時)	美國	招商局
DAKURA CARBER (中午)	新加坡	招商局
PARAGON (上午十時)	新加坡	招商局
GOLDEN DAMIAN (下午三時)	新加坡	招商局
STRAIT CONTAINER (最早)	新加坡	招商局
BONNY STAR (中午)	新加坡	招商局
ARISTEUS (中午)	新加坡	招商局

美上美

美加美 直達曼谷
美西美 直達曼谷
美上美 直達曼谷

順昌航業有限公司

乘風輪 直達曼谷
祥風輪 直達曼谷

"K" LINE 川崎汽船株式會社

TAIPEI 太平輪
SEA EXPRESS

M. S. "GU SHAN"

由福州來
往來各埠

正福汽船株式會社 SHOFUKU LINE

英有 利雅士
亞寶 利雅士

飛雅士

飛雅士 直達曼谷
飛雅士 直達曼谷

BRUNEI ASIA LINE

汶萊沙巴砂越特快航線
南星 直達曼谷

聯航船務有限公司

新海和輪 直達曼谷
新海順輪 直達曼谷

TOHO LINE 日本東方輪船有限公司

江發快輪 直達曼谷
江亞快輪 直達曼谷

WORLD LINE

星加坡 巴生
天加 直達曼谷

名神汽船株式會社 Meishin Line

好運 直達曼谷
聯安 直達曼谷

飛雅士

飛雅士 直達曼谷
飛雅士 直達曼谷

CAVN/FMG

委內瑞拉/哥倫比亞國家聯航航線
由香港直達中南美洲

風大

同江 直達曼谷
同江 直達曼谷

KYOSEI LINE

日高輪 直達曼谷
日高輪 直達曼谷

美國輪船公司

美國輪船公司 直達曼谷
美國輪船公司 直達曼谷

惠利廣告

惠利廣告 直達曼谷
惠利廣告 直達曼谷

CONCORDSHIP LINE

廣州香港沙巴汶萊沙越定期航線
源安輪 直達曼谷

源安輪

源安輪 直達曼谷
源安輪 直達曼谷

廣東人民廣播電台

廣州人民廣播電台 接播港澳各類廣告

航空

公司名稱
美聯航空(遠東)有限公司
美聯航空(遠東)有限公司
美聯航空(遠東)有限公司

超級市場新春生意 一般比去年減一成

小縮量銷酒洋價中餅奇曲價貴 差年往比將意生品禮月數後今

【本報訊】農曆春節期間，超級市場的銷售情況，與往年相比，一般減一成。據統計，去年春節期間，超級市場的銷售額，比前年減一成。這主要是由於物價上漲，以及消費者對價格的敏感度增加所致。

經濟

國泰研究機票加價 兩個月內將有公佈

【本報訊】國泰航空公司，目前正研究機票加價問題。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

港貨銷歐美佔上風 布廠開工六成下半年可看好

【本報訊】香港貨物銷往歐美市場，佔上風。據統計，去年香港貨物銷往歐美市場，佔上風。布廠開工六成，下半年可看好。

美國總統附屬公司 加強代客處理貨箱

【本報訊】美國總統附屬公司，目前正加強代客處理貨箱。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

南美買家來單增多 貨品以小五金玩具為主

【本報訊】南美買家來單增多，貨品以小五金玩具為主。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

塑膠業開工率續降

【本報訊】塑膠業開工率續降。據統計，去年塑膠業開工率，比前年減一成。這主要是由於物價上漲，以及消費者對價格的敏感度增加所致。

電子業訂單回增

【本報訊】電子業訂單回增。據統計，去年電子業訂單，比前年增一成。這主要是由於物價上漲，以及消費者對價格的敏感度增加所致。

金融研討下月舉行

【本報訊】金融研討下月舉行。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

關於重慶銀行新開問題

【本報訊】關於重慶銀行新開問題。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

工務局加強執行條例

【本報訊】工務局加強執行條例。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

香港與伊朗貿易 已立法放寬出口

【本報訊】香港與伊朗貿易，已立法放寬出口。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

日本汽車在芬蘭 得勝豐田佔三成

【本報訊】日本汽車在芬蘭，得勝豐田佔三成。據統計，去年日本汽車在芬蘭，得勝豐田佔三成。

冰島克朗那貶值 增加貨品競爭力

【本報訊】冰島克朗那貶值，增加貨品競爭力。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

帆船斜布及牛仔布 港貨銷歐美佔上風

【本報訊】帆船斜布及牛仔布，港貨銷歐美佔上風。據統計，去年帆船斜布及牛仔布，港貨銷歐美佔上風。

美國總統附屬公司 加強代客處理貨箱

【本報訊】美國總統附屬公司，加強代客處理貨箱。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

南美買家來單增多 貨品以小五金玩具為主

【本報訊】南美買家來單增多，貨品以小五金玩具為主。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

工務局加強執行條例

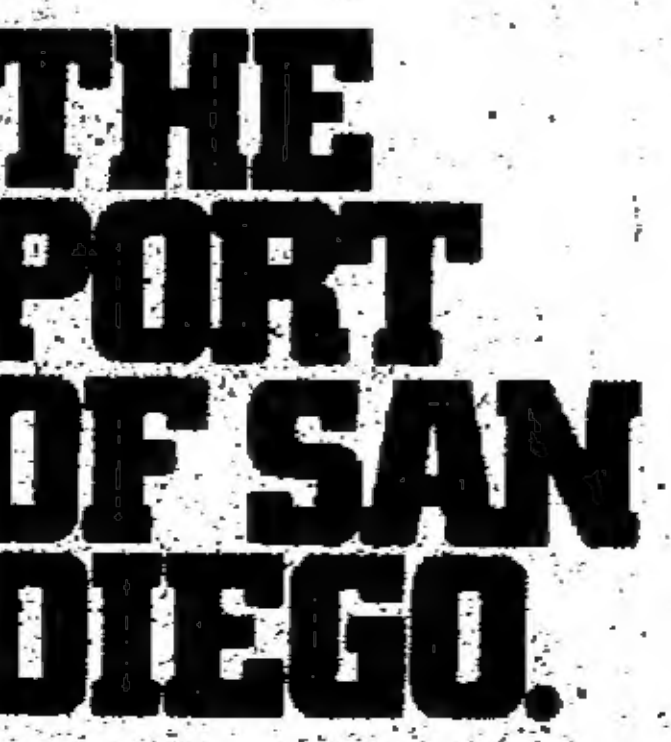
【本報訊】工務局加強執行條例。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

香港與伊朗貿易 已立法放寬出口

【本報訊】香港與伊朗貿易，已立法放寬出口。據悉，該公司在兩個月內，將有公佈。加價的原因，主要是由於油價上漲，以及人力成本增加所致。

我們知道閣下 只有一個要求

閣下需要盡量爭取時間，船隻進出港口，越快越好。美國加州聖地牙哥港，有先進的貨運設備及各種特殊服務，船隻進出，貨物上落，都快如輪轉。我們設有現代化的貨櫃起卸設備，高效率的農產品，化學物品貯存及輸送系統，保證閣下的貨物運轉，快捷妥當。加上我們的港口交通暢順，工作人員人手充足，絕不耽誤行程。我們船隻轉口速率甚高，其他美國西岸港口罕有其匹，閣下當然明白其中道理；而且碼頭費之低廉，亦為西岸之最。時間就是金錢。請利用美國加州聖地牙哥港，讓我們以事實證明。請與我們遠東區經理張勝年先生接洽。地址：香港銅鑼灣郵政局信箱 30939 號。電話：5-786259



THE PORT OF SAN DIEGO

隨想錄

巴金

六十一三談騙子

不久以前我讀過北京某報載有一篇關於騙子的文章，其中說：「騙子，這是一條毒蛇，牠們在社會的各個角落裏，牠們在人們的口袋裏，牠們在人們的心裏。」

我讀了這篇文章，覺得很有興趣。因為在我們這個社會裏，騙子確實是一個很普遍的存在。牠們利用人們的貪婪、恐懼、好奇等心理，設下種種圈套，讓人們上當受騙。牠們有的騙錢，有的騙色，有的騙名，有的騙利。牠們的騙術千奇百怪，讓人防不勝防。

但是，我們不能因為有騙子而對社會失去信心。我們應該學會辨別真偽，提高警覺。同時，我們也應該反思一下，為什麼我們容易上當受騙？是不是我們自己的心理有漏洞？是不是我們對社會的認識有偏差？

騙子雖然可惡，但牠們也是社會的一部分。牠們的存在反映了社會的某些問題。我們不能只看到牠們的惡，也要看到牠們的善。也許，在牠們的背後，也有著苦衷和無奈。

總之，我們要以一顆平常心看待騙子。不要因為牠們而失去對生活的熱情，也不要因為牠們而對社會失去信心。我們應該做的是，不斷完善自己，提高自己，讓牠們有機可乘。

再談畫家畫雞

巴金

前兩天讀過白石、黃賓虹等畫家的畫，覺得很有興趣。因為在我們這個社會裏，畫家確實是一個很普遍的存在。牠們利用人們的貪婪、恐懼、好奇等心理，設下種種圈套，讓人們上當受騙。牠們有的騙錢，有的騙色，有的騙名，有的騙利。牠們的騙術千奇百怪，讓人防不勝防。

但是，我們不能因為有騙子而對社會失去信心。我們應該學會辨別真偽，提高警覺。同時，我們也應該反思一下，為什麼我們容易上當受騙？是不是我們自己的心理有漏洞？是不是我們對社會的認識有偏差？

騙子雖然可惡，但牠們也是社會的一部分。牠們的存在反映了社會的某些問題。我們不能只看到牠們的惡，也要看到牠們的善。也許，在牠們的背後，也有著苦衷和無奈。

總之，我們要以一顆平常心看待騙子。不要因為牠們而失去對生活的熱情，也不要因為牠們而對社會失去信心。我們應該做的是，不斷完善自己，提高自己，讓牠們有機可乘。

大公報

大公報

起說《兒魚摸》吉貞曹從

述雜聞舊外門直西京北

子遙道

從前讀過曹貞吉的《兒魚摸》，覺得很有興趣。因為在我們這個社會裏，畫家確實是一個很普遍的存在。牠們利用人們的貪婪、恐懼、好奇等心理，設下種種圈套，讓人們上當受雜。牠們有的騙錢，有的騙色，有的騙名，有的騙利。牠們的騙術千奇百怪，讓人防不勝防。

但是，我們不能因為有騙子而對社會失去信心。我們應該學會辨別真偽，提高警覺。同時，我們也應該反思一下，為什麼我們容易上當受騙？是不是我們自己的心理有漏洞？是不是我們對社會的認識有偏差？

騙子雖然可惡，但牠們也是社會的一部分。牠們的存在反映了社會的某些問題。我們不能只看到牠們的惡，也要看到牠們的善。也許，在牠們的背後，也有著苦衷和無奈。

總之，我們要以一顆平常心看待騙子。不要因為牠們而失去對生活的熱情，也不要因為牠們而對社會失去信心。我們應該做的是，不斷完善自己，提高自己，讓牠們有機可乘。

詩和聞一多謝冰心

吳其敏

我讀過謝冰心的詩，覺得很有興趣。因為在我們這個社會裏，畫家確實是一個很普遍的存在。牠們利用人們的貪婪、恐懼、好奇等心理，設下種種圈套，讓人們上當受騙。牠們有的騙錢，有的騙色，有的騙名，有的騙利。牠們的騙術千奇百怪，讓人防不勝防。

但是，我們不能因為有騙子而對社會失去信心。我們應該學會辨別真偽，提高警覺。同時，我們也應該反思一下，為什麼我們容易上當受騙？是不是我們自己的心理有漏洞？是不是我們對社會的認識有偏差？

騙子雖然可惡，但牠們也是社會的一部分。牠們的存在反映了社會的某些問題。我們不能只看到牠們的惡，也要看到牠們的善。也許，在牠們的背後，也有著苦衷和無奈。

總之，我們要以一顆平常心看待騙子。不要因為牠們而失去對生活的熱情，也不要因為牠們而對社會失去信心。我們應該做的是，不斷完善自己，提高自己，讓牠們有機可乘。



荷里活的兩項致命傷

張敬

荷里活電影業在過去幾十年裏，一直處於風光霽月的狀態。但是，最近幾年來，荷里活電影業卻陷入了困境。這主要是由於兩項致命傷造成的。

第一項致命傷是「過度商業化」。荷里活電影業為了追求利潤，不惜犧牲藝術品質。牠們拍攝了大量的商業片，這些影片雖然在市場上取得了成功，但藝術價值卻很低。這使得觀眾對荷里活電影業失去了興趣。

第二項致命傷是「人才流失」。由於荷里活電影業的過度商業化，導致了很多優秀的人才離開了荷里活。這些人才有的去了歐洲，有的去了亞洲。這使得荷里活電影業的人才斷了根，藝術品質也隨之下降。

總之，荷里活電影業要想重振雄風，必須從這兩項致命傷入手，進行改革。只有提高藝術品質，留住優秀人才，荷里活電影業才能重新煥發出生機和活力。

夢

杜鵬

夢，這是一個很普遍的存在。牠們在人們的腦海中，牠們在人們的心裏。牠們有的讓人感到快樂，有的讓人感到痛苦。牠們有的讓人感到迷茫，有的讓人感到清醒。

但是，我們不能因為有夢而對生活失去信心。我們應該學會辨別真偽，提高警覺。同時，我們也應該反思一下，為什麼我們容易上當受騙？是不是我們自己的心理有漏洞？是不是我們對社會的認識有偏差？

夢雖然可惡，但牠們也是社會的一部分。牠們的存在反映了社會的某些問題。我們不能只看到牠們的惡，也要看到牠們的善。也許，在牠們的背後，也有著苦衷和無奈。

總之，我們要以一顆平常心看待夢。不要因為牠們而失去對生活的熱情，也不要因為牠們而對社會失去信心。我們應該做的是，不斷完善自己，提高自己，讓牠們有機可乘。

有趣的短頸鹿

文選

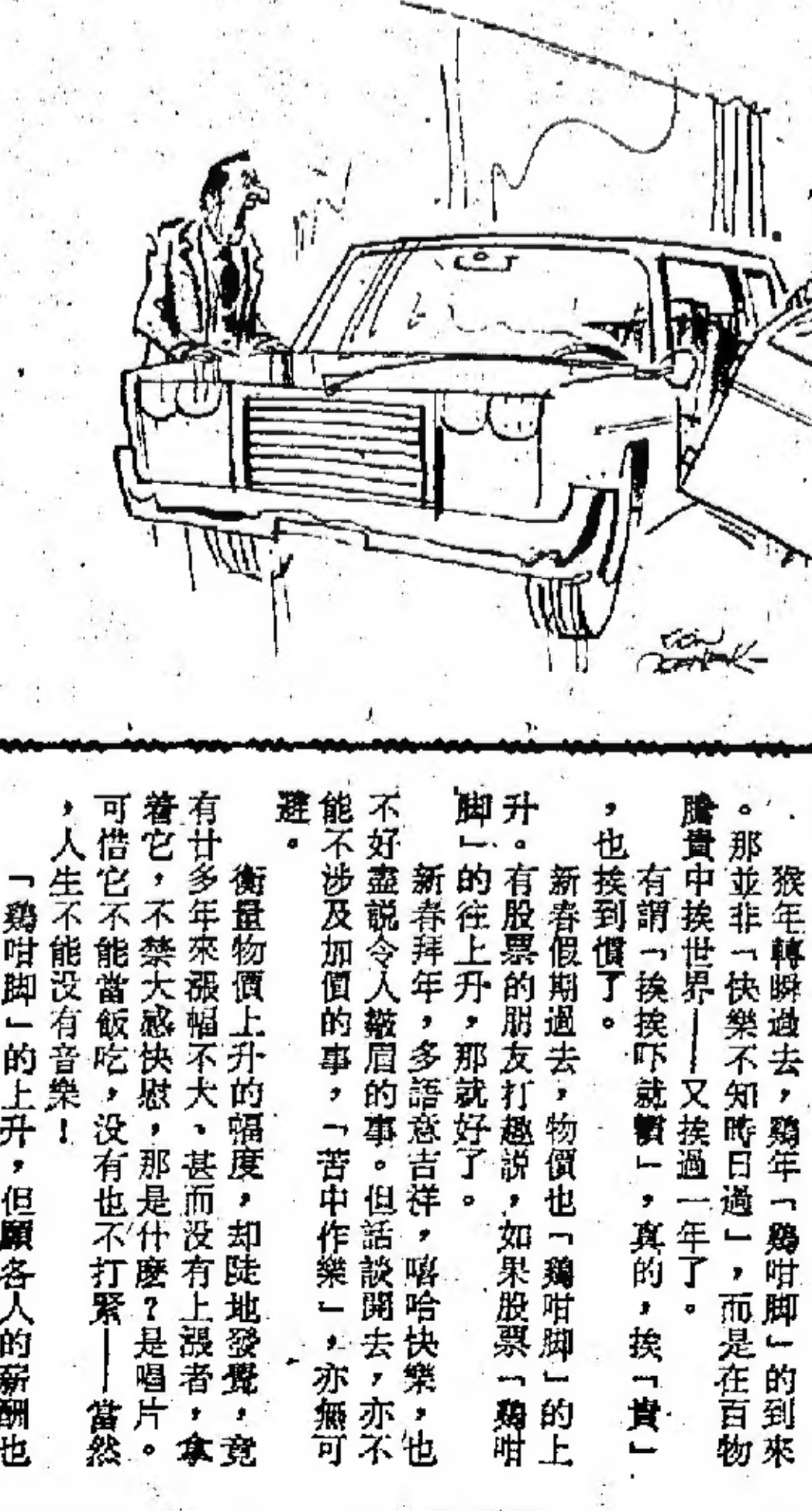
短頸鹿，這種動物，產於非洲的塞塞里和內羅畢。牠們的身體矮小，脖子很短，但奔跑速度很快。牠們的皮毛是黃褐色的，上面有深色的斑點。牠們的食物主要是草和樹葉。

短頸鹿是一種很罕見的動物。牠們的数量正在迅速減少，這主要是由於人類對牠們的獵殺造成的。如果我們不採取措施保護牠們，短頸鹿可能會在不久之後從地球上消失。

總之，我們應該重視對短頸鹿的保護。只有保護好牠們，我們才能看到牠們在大自然中的生活。

地落車新

（畫漢國美）



舞獅迎歲

曹若

舞獅迎歲，這是中國傳統的一種民俗活動。牠們在春節期間舉行，旨在祈求新年的好運和平安。舞獅的動作千奇百怪，讓人目不暇給。牠們的顏色也很鮮艷，讓人感到喜慶。

但是，我們不能因為有舞獅而對社會失去信心。我們應該學會辨別真偽，提高警覺。同時，我們也應該反思一下，為什麼我們容易上當受騙？是不是我們自己的心理有漏洞？是不是我們對社會的認識有偏差？

舞獅雖然可惡，但牠們也是社會的一部分。牠們的存在反映了社會的某些問題。我們不能只看到牠們的惡，也要看到牠們的善。也許，在牠們的背後，也有著苦衷和無奈。

總之，我們要以一顆平常心看待舞獅。不要因為牠們而失去對生活的熱情，也不要因為牠們而對社會失去信心。我們應該做的是，不斷完善自己，提高自己，讓牠們有機可乘。

一元復始

向

一元復始，這是中國傳統的一種民俗活動。牠們在春節期間舉行，旨在祈求新年的好運和平安。一元復始的動作千奇百怪，讓人目不暇給。牠們的顏色也很鮮艷，讓人感到喜慶。

但是，我們不能因為有舞獅而對社會失去信心。我們應該學會辨別真偽，提高警覺。同時，我們也應該反思一下，為什麼我們容易上當受騙？是不是我們自己的心理有漏洞？是不是我們對社會的認識有偏差？

舞獅雖然可惡，但牠們也是社會的一部分。牠們的存在反映了社會的某些問題。我們不能只看到牠們的惡，也要看到牠們的善。也許，在牠們的背後，也有著苦衷和無奈。

總之，我們要以一顆平常心看待舞獅。不要因為牠們而失去對生活的熱情，也不要因為牠們而對社會失去信心。我們應該做的是，不斷完善自己，提高自己，讓牠們有機可乘。

只有我

閣下需要盡量
港口，越快越好。
美國加州聖地
運設備及各種特殊
物上落，都快如輪
我們設有現代
高效率的農產品，
系統，保證閣下的
。加上我們的港口
人手充足，絕不耽
口速率甚高，其他
匹，閣下當然明白
費之低廉，亦為西
時間就是金錢
地牙哥港，讓我們
們遠東區經理張勝
香港銅鑼灣郵政局
：5-786259

去年內銷只有六百六十萬輛

美汽車工業大倒退

美國通訊



天下

汽車工業，美國工業與經濟的三大支柱，但去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

在過去兩年，許多西方國家的廣告業，由於經濟衰退而受到嚴重打擊。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

西方廣告開支大減。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

歐美新航機難產

歐美飛機製造商，因對政府反對改革飛機製造業，而陷入僵局。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。



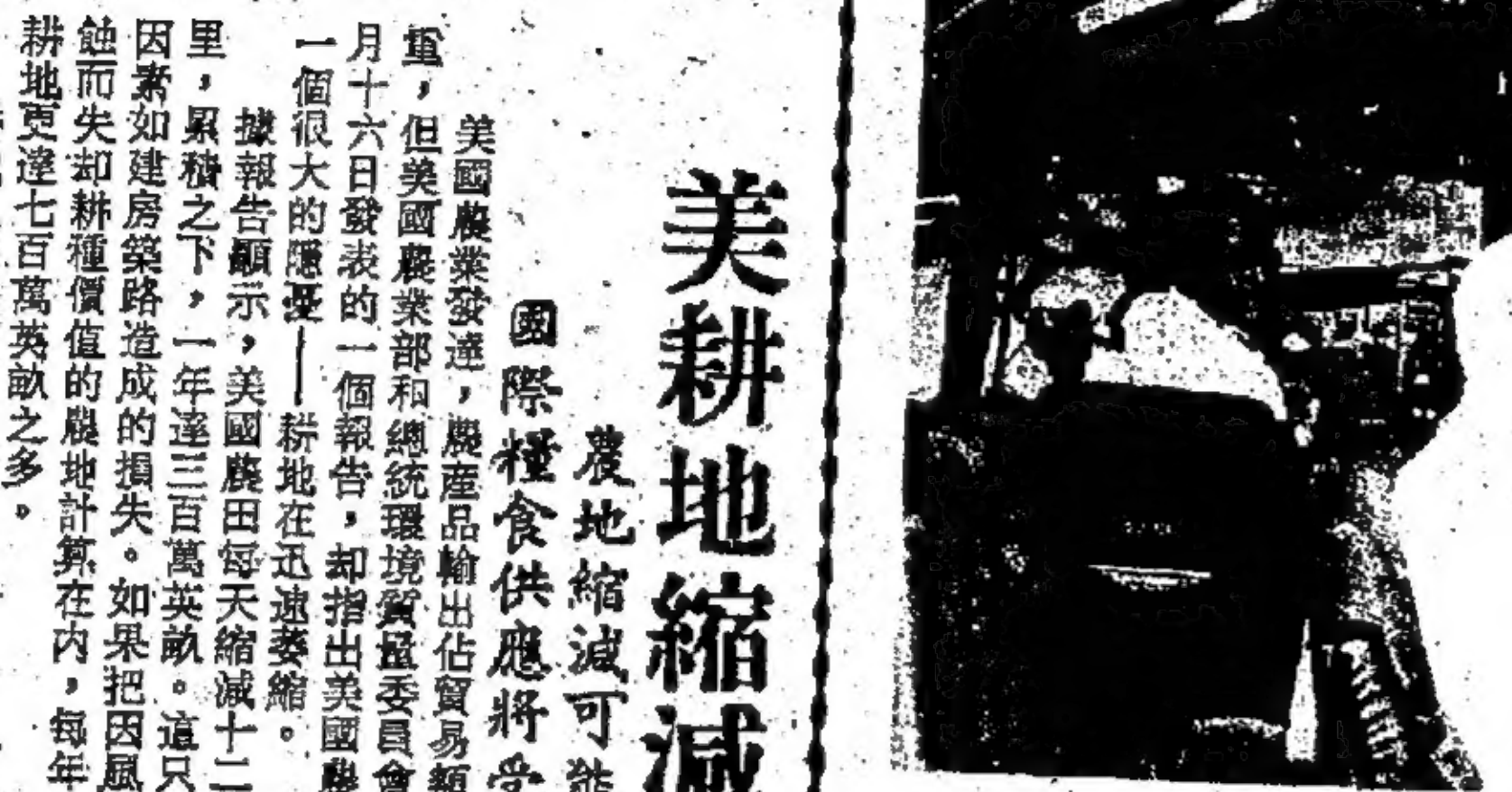
蘇聯印換取政治好處

蘇聯印換取政治好處。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

蘇聯印換取政治好處。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

美耕地縮減情況嚴重

國際糧食供應將受影響。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。



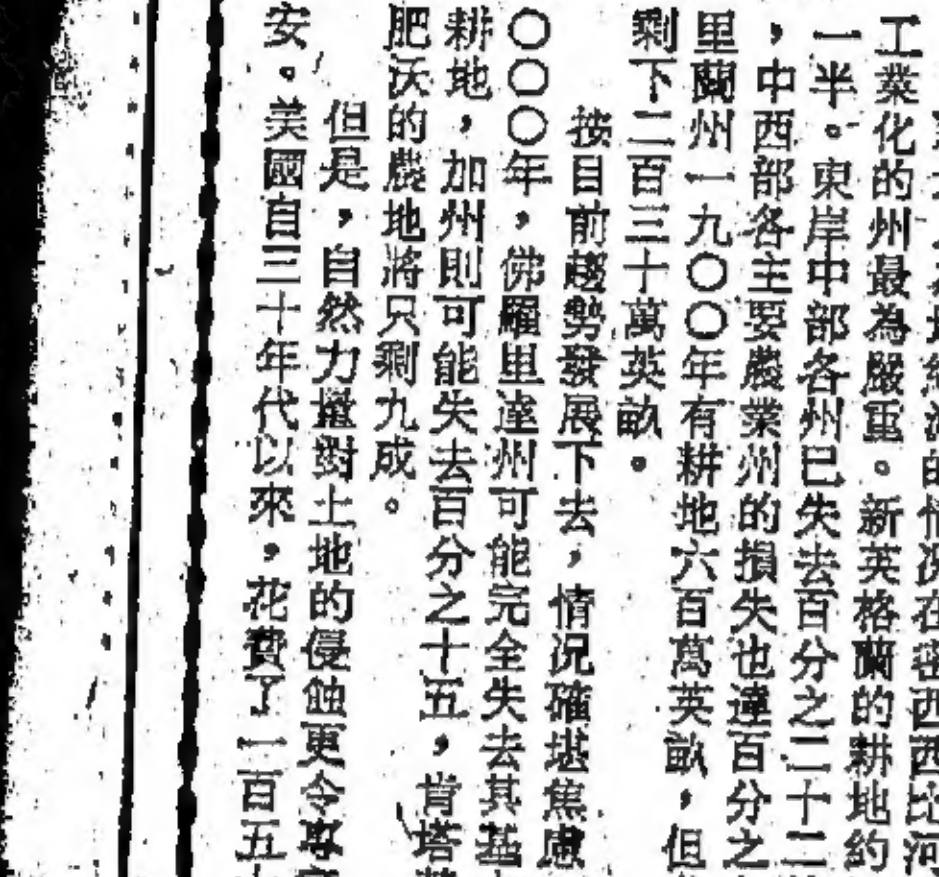
美耕地縮減情況嚴重

美耕地縮減情況嚴重。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

美耕地縮減情況嚴重。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

錢大賺機趁國業工

美國工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。



錢大賺機趁國業工

錢大賺機趁國業工。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

錢大賺機趁國業工。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

萍水相逢緣自解

江湖俠骨恩無多。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

家有一老

王五。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

林說小

林說小。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。

伊諾

伊諾。一九八一年，美汽車工業大倒退，去年內銷只有六百六十萬輛，較一九八〇年減少百分之二十。